

BARCHE®

MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

OVER

perprova

AZIMUT
Magellano 74



PROGETTI

Ghost 180 - Tornado 38 Fd
Magellan Space - Sea World 36'
Nzy 50 - Magnum 100
Benetti Class Range - Austin Parker 72' Fly
led per Atlantis

PROVATE PER VOI

Ferretti 560
Unica 42
Sea Ray 475 Sundancer
Boston Whaler 370 Outrage
Bénéteau Flyer 850 Sun Deck

NOVAZIONI

a 390 e la navigazione **PULITA**
FISHFINDER-GPS con la **VISIONE LATERALE**
Ferretti Fair e **L'EVOLUZIONE** della scatola **NERA**



Dallo spazio al mare



Seconda proposta di un cantiere francese specializzato in materiali compositi, che già costruisce un Rib da 6,90 m con carena in carbonio *di Emanuele Ferraris di Celle*

U.119 è un fast commuter di circa 13 metri con motori fuoribordo e ha due forti concetti ispiratori: il design minimale e la sofisticata tecnologia di costruzione. Le linee colpiscono soprattutto per l'arco roll-bar che avanza fino a formare un t-top sulla timoneria e per la lunghissima prua con ruota verticale. Ma

tutti i particolari sono ricercati: gli oblò laterali richiamano i tre quadrati neri del logo del costruttore, ripetuti anche negli interruttori interni e in altri dettagli; la prua nasconde a filo il musone dell'ancora a scomparsa, che prima fuoriesce in avanti poi cala in mare. Elemento di connessione fra design e tecnologia è il carbo-

nio, visibile in quasi tutte le parti costruttive all'interno e all'esterno.

Lo scafo è realizzato con stratificazione di fibre miste carbonio/kevlar e resina epossidica, e con il sandwich di schiuma e la resina interna raggiunge gli 8 cm di spessore.

La carena è a V

profonda con stellatura che degrada progressivamente fino a poppa ed è dotata di due step centrali e di un



pattino piatto sul fondo della chiglia per aumentare il sustentamento idrodinamico.

Abbiamo visto la versione con 2 motori fuoribordo, ma sono previste in origine anche installazioni di 3 motori analoghi, o di piedi poppieri, o di entro-bordo con trasmissioni a eliche di superficie.

Il prezzo di 518.500 euro più tasse comprende tutti gli accessori auspicabili su questo tipo di imbarcazione, tanto che non sono previsti optional.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Ufo - Boat and Composite, Toulon, Francia, tel. +33 (0)4 94 14 74 94, www.ufo-boat.com

PROGETTO Gregory Pelard (architetto) • Xavier Pillet (concept) • Borella Art Design (interni)

SCAFO Lunghezza f.t. m 13,38 • larghezza m 4,29 • peso stimato kg 7.080 (con motori) • immersione m 0,71 • portata max persone 12 • cabine 4 • riserva carburante lt 1.000 • riserva acqua lt 400 • 2 motori fb Yamaha cv 350 • generatore Mase 6 kW, aria condizionata con pompa di calore